

Referat fra møte 08.02.2023.



Presidenten ønsket velkommen.

Til stede: 17 medlemmer

Bursdager: Ingen

Lotteri: Jostein Br

Referat fra presidentforum: Referatet legges ved neste møteinnkallelse.

Ungdomsutvekslingen:

Det har oppstått uklarheter rundt ungdomsutvekslingen. De opprinnelige søkerne har trukket seg. Det har kommet til en ny søker (etter at fristen var utløpt). Uklart hvem som tar ansvar. Ingrid tar kontakt med Huseby/Flatås (Rømen) og Erlend tar kontakt med Hege Dahle for å avklare veien videre.

3-min: v/Mark

Mark knyttet sitt 3-minutt til ei bok han hadde fått til jul: **Factfulness av Hans Rosling**. Rosling selv har spisskompetanse på statistikk. Han har to barn som har kompetanse innen grafikk. Dette har resultert i ei svært interessant bok hvor det brukes statistikk og grafiske fremstillinger til å tegne et noe annet bilde av verden enn det som er rådende i dag. Det vanlige er at det i dag tegnes et svært mørkt bilde av utviklingen på vår klode på de fleste områder. Mark trakk fram noen eksempler fra boken:

Vi opplever at den ene sultkatastrofen avløser den andre og at fattigdommen øker i verden. Statistikk viser derimot at eksistensiell fattigdom er halvert i verden i løpet av de siste 20 årene.

Hvordan er det med gjennomsnittlig levealderen i verden? Statistikken viser at den er hele 70 år.

Befolkningsøkningen i verden bekymrer. Det er 2 milliarder barn (0 - 15 år) i verden i dag. Beregninger og statistikk viser at det ved utløpet av dette århundre fortsatt vil være ca. 2 milliarder barn. Noe av årsaken til at det ikke øker, er at bl.a. at eksistensiell fattigdom går tilbake.

Mark vekket vår interesse for boken. Vi bør kanskje noen og hver lese mer fra boken for å få korrigert vårt heller dystre verdensbilde.

Yrke/ego: v/Trygve

Trygve ga oss innblikk i et spennende liv. Vi sitter igjen med inntrykket at det som har vært Trygves drivkraft gjennom livet er utvikling og søking etter nye løsninger. Han har jobbet i en bransje og på et felt, med rivende utvikling. Her har evnen til å finne praktiske løsninger betydd vel så mye som teoretiske kunnskaper. Trygve har gitt oss manuset til foredraget. Dette følger videre i referatet:

EGOFOREDRAG ROTARY

1965- Hommelvik mekaniske verksted

1967- Wilhelmsen rederi, «Thalatta»

1968- Forsvaret, førstegangstjenesten

1969- Wilemsen rederi, «Tyr» (ble sykeavmønstret)

1970- Ny båt, «Havfru»

Jeg begynte på Trønderverftet i Hommelvik høsten 1970. Var der til 1981, med et kortere opphold, da jeg tok permisjon i 1974, mønstret på «Dyvi Oseanic». Der var jeg i 9 måneder. Kom deretter tilbake til Trønderverftet sommeren 1975.

I 1981 giftet jeg meg med Eli, og vi tok over gården etter min far.

Etter hvert fikk vi 3 døtre og en sønn.

Vi drev med melkeproduksjon fram til 1997, da solgte vi melkekvota og avsluttet med husdyr.

Har siden drevet med kornproduksjon. Ved siden av kornproduksjonen tok jeg opp igjen mine kunnskaper innen skipsindustrien.

1997- Trønderverftet var da lagt ned, og Rune Kvernevik fra Molde Contracting fikk leie verkstedet av Odd Røkke.

Jeg fikk da tilbud om å jobbe for Rune.

Vi forlenget en taretråler, «Alf Magne», og vi skiftet hovedmotor på en lastebåt, «M/S Allvåg».

1998-Richard Boysen kjøpte opp Trønderverftet, og verftet skiftet navn til Norrønoverftet. Rune og jeg ble ansatt der, Rune i administrasjonen og jeg som formann.

Det ble bygd 3 ringnotsnurpere. Skrogene ble bygd i Polen, slept til Hommelvik, innredet og ferdigstilt der.

Båtene var utstyrt med lasterom som ble fylt med sjøvann, fisken ble pumpet inn og kjølt ned til 0 grader. Det ble produsert Ozon, som renses sjøvannet som sirkulerte i kjølesystemet. Dette systemet har betegnelsen R.S.W (Rotation Sea Water)

Det ble påbegynt en båt, som vi kom så langt med at motor og det meste av utstyret som var om bord var omtrent ferdigstilt, da Norrønaverftet ble slått konkurs.

Det resulterte i at Trondheimsverftet tok over og ferdigstilte båten.

Jeg spurte om å få være med til Trondheimsverftet, men de mente de hadde nok folk.

14 dager senere ble jeg imidlertid spurt om jeg kunne være formann for maskin- og rørleggeravdelingen til båten var ferdigstilt, noe jeg takket ja til.

Trondheimsverftet hadde ikke skaffet seg flere nybygg etter ferdigstillelsen, så da var min tid som fast ansatt over.

Gunnar Larsen, daglig leder av Trondheimsverftet, var blitt spurt av en tidligere studiekamerat, Steinar Stav, som var leder av Follatech, om han visste om noen som kunne være med deres arbeidsgruppe. De drev og boret hull i propellhylse i en off-shorebåt. Da ble de spurt om de kunne komme med et tilbud på montering av propellakslinger, rorstamme, styremaskin og rør. Follatech manglet kompetanse på det området. Gunnar lurte på om jeg kunne være interessert i oppdraget.

Jeg ble invitert til Follafoss, der jeg fikk en grundig innføring i hva deres firma drev med

Jeg beregnet antall timer prosjektet måtte ha, og ble arbeidsleder. Jeg ble med til verftet, Aker Brattvåg. Det var meningen jeg skulle lære opp gutta i Follatech, slik at de skulle klare seg selv, men ingen av dem ville ta ansvaret. Det endte med at jeg fikk tilbud fra Aker Brattvåg om å ta jobben med rorsystemer på alle deres nybygg, samtidig som jeg var med Follatech på de prosjektene de fikk.

2002- Follatech fikk oppdrag med å montere propell, ror, styremaskin og sidepropeller i en ankerhendler på Tangen verft i Kragerø. Jeg var med og gjennomførte oppdraget. Det var siste skroget som ble bygd ved verftet. Nå er Tangen verft nedlagt, revet og fjernet.

Jeg reiste deretter tilbake til Brattvåg. Der jobbet vi fra kl. 07.00 til kl.19.00 i to uker, så hadde vi ei uke fri.

2003-Verftstøtten ble trukket tilbake, og det ble slutt på nybygg i skipsindustrien for ei stund .

Dette førte til at jeg skiftet kurs, og begynte med snekring og havnet hos byggmester Håkon Vullum. Der var jeg fram til 2012, da Håkon videreutdannet seg til takstmann.

Etter det tok jeg på meg diverse snekkerarbeider, samtidig som jeg leide nabojord og drev den sammen med vår eiendom.

2018- Overlot vi gården til yngste datter.

I perioden jeg jobbet i on-shorebransjen var jeg i oppdrag på 5 forskjellige verft:

Aker Brattvåg,, Langsten verft i Tomrefjord, Søviknes verft i Søvik og Tangen verft i Kragerø.

Aker Brattvåg, Søviknes

Eventuelt: Amerikansk auksjon 21. mars legges til grendehuset på Midtsandan.

Ivar Hjelsvold (sekr)