

Referat fra møte 25.04.23



Presidenten ønsket velkommen til møtet.

Til stede: 15 medlemmer

Bursdager: Ingrid og Erlend

Lotteri: Terje B kveldens vinner.

Klubb- /infosaker:

- Klubbmøtet 16. mai avlyses
- Presidentskiftet skjer på Midtsandan, Brød og Sånt, tirsdag 13.06 kl 19.00. Det serveres tapas.
- Kulturfestival på Midtsandan 10.06. Terje og Jan Henrik undersøker litt mere. Vi tar en avgjørelse om evt. deltakelse i neste møte.
- Problemer med å få noen fra kommunen til å orientere om planene for Vikhammerområdet. Vi går videre med dette til høsten.

3-min: - Gikk ut.

Modellbåter v/Øystein:

- Øystein hadde med seg to modeller bygd etter byggesett, en flaskebåt og ett skrog bygget etter hukommelse og et par dårlige fotografier, kopi av en båt faren hadde.
- Øystein vokste opp i Knarrlagsund. Her var de helt avhengige av båten og interessen for båter kom dermed tidlig. Knarrlagsund utgjorde en trygg havn for båtene som seglet langs kysten. Knarren en forløper til jekta, har da også gitt navnet til stedet.
- Flaskebåten var den første modellen Øystein bygde. Øystein understreket at historiene rundt og om båtene betyr like mye for ham som selve byggingen av båtene. Når han sitter og arbeider med modellene, så har han PC-en rett foran seg og leser seg samtidig opp på historien. Han har på den måten bygd opp en solid kunnskapsbase om båtene.
- Vi fikk orientering om Nordlandsfembøringen (navn gitt etter antall tolleganger). Dette var en garnbåt (Åfjordsbåtene nesten helt like). Båten ble brukt på Lofotfiske. Bak på båten sto Løftingen. Her bodde de under segleturen opp til Lofoten. Vel framme ble Løftingen satt på land og mannskapet fortsatte å bruke den som bolig under fiskesesongen. Vi fikk orientering om arbeidsfordeling og organisering av arbeidet om bord. Når garnene skulle dras, måtte riggen legges ned. Båtene var gode sjøbåter likevel var det mange forlis.
- Jekta (den andre modellen) var en lastebåt. Den ble bygget i mange størrelser, de største kunne frakte opp mot 240 tonn. Jekter ble bygget flere steder langs kysten. Kjerkesnvågen var en av de siste plassene de bygde jekter. Første gang båtene kom til Bergen, ble de målt opp. Siden måtte de skatte ut fra denne størrelsen. I 1294 kom et forbud for utlendinger mot å segle nord for Bergen. Jekta var en

fraktebåt som først og fremst fraktet fisk, men også andre varer ble fraktet med disse båtene.

- Øystein hadde også med en modell av en båt faren eide fra 1951 til 1974. I 1951 fikk faren støtte til å bygge båten og i 1974 fikk han betaling for å kondemnere samme båt. Øystein forøker nå å rekonstruere båten ut fra to dårlige bilder og egen hukommelse. Båten ble i sin tid bygd på Bogøy (Frøya).
- Takk til Øystein for en inspirerende orientering om sin hobby!

Møtet heves.

Ivar Hjelsvold (sekr)