

MØTE I MALVIK ROTARY KLUBB 6.10.2020

Det var sendt ut innkalling til møtet av sekretæren. Møtet ble avholdt i Malvik Kirkestue ved Malvik Kirke kl. 18.30 som nå er vårt nye møtelokale.

De fremmøtte medlemmene ordnet med kaffe og sekretæren hadde med noe å bite i.

Det møtte 13 medlemmer og 1 gjest som var dagens foredragsholder.

President Mark åpnet møtet kl. 18.45 og ønsket alle velkomne.

Presidenten ønsket først våre to medlemmer Egil og Leif tillukke med deres fødselsdager henholdsvis 6.10. og 9.10.

Ga så ordet til Egil leder i prosjektkomiteen. Han opplyste at han hadde vært i kon takt med Trygve Melvold vedrørende vårt mulige fremtidige prosjekt. Han hadde fått positive tilbakemeldinger og også løfte om bistand om material og transport.

Så fikk Gudmund leder i medlemsskapskomiteen ordet. Komiteen ville komme tilbake til hvordan vi kan få rekruttert flere medlemmer. Han oppfordret alle våre nåværende medlemmer å komme med forslag på et nytt medlem.

Ivar fikk så ordet til dagens 3 min. Temaet var hvordan en nå skulle få kjøpt kake til privat selskap. Hans erfaring skrev seg fra bestilling av tårnkake til konfirmasjon. Ikke lenger bare å gå på butikken å bestille. Det var lagt over på netthandel med alle de operasjoner er så måtte gjennom. Han stilte så spørsmålet. Hvem er dagens teknologi enklest for? Forbruker eller leverandør.

Dagens trekning av gratislodd der Ivar vart seierherre.

Gikk så over til dagens hovedprogram: **Dagens foredragsholder var Tom Natland Fagerhaug. Han hadde kalt programmet sitt «Corona-ambulansen».**

Tom er ingeniør og jobber i Equinor i Stjørdal. Som frivillig jobber han nå i Trondheim Røde Kors som kjører av Røde Kors ambulansebil på kveldstid en dag i uka. Tom har vært frivillig i Trondheim Røde Kors i 29 år og brenn for sitt arbeid der. Når Norge stengte ned 12.3.2020 i forbindelse med pandemien ble det inngått avtale mellom Trondheim Røde Kors og Helse Midt om såkalt suppleringskjøring og dette ble da mer som en «corona-ambulanse».

Han fortalte også en del om Røde Kors som en beredskapsorganisasjon. Ved ordinære leteaksjoner etc. så er det Hovedredningssentralen som har ansvaret og Røde Kors blir kontaktet av de eller politiet. Ved slike aksjoner benytter de seg av letemetodikk som de har lagret i database. Også bruk av droner.

Dette med suppleringskjøring dreier seg mest om «lettere» pasienter, som fikk en økning på 50% på grunn av pandemien. Suppleringskjøringen tar seg i liten grad av hasteoppdrag og heller ikke akuttoppdrag. Dette er de ordinære ambulansebilene som foretar. Han fortalte at samarbeidet med den ordinære ambulansetjenesten fungerte veldig bra.

Han kom også inn på den kompetanse og de krav som stilles til de frivillige i Røde Kors som jobber med ambulansetjenesten.

I ambulansen hadde de fått installert utstyr fra Helse Midt (Lotus).

Han fortalte også om smittevern og renhold både før og etter oppdrag som krever mye tid.

Når de kjører personer der det er mistanke om smitte så skal alt behandles som om du er smittet.

Generelt så slit også Røde Kors som mange andre frivillige organisasjoner med rekruttering, men Trondheim er en del bedre stilt på grunn av de mange studentene som er der.

Trondheim Røde Kors må vel sies å være «storebror» i Trøndelag. Men alle lokallag samarbeider om kursing etc.

Røde Kors ble også rammet på grunn av pandemien ved at alle de frivillige som jobbet i helsevesenet og andre samfunnskritiske yrker ikke kunne være disponible for Røde Kors på samme måte som tidligere.

Medlemmene hadde flere spørsmål som foredragsholderen besvarte.

Presidenten takket foredragsholderen for et godt og informativt foredrag og overrakte en liten påskjønnelse.

Møtet slutt 19.45. Presidenten takket for fremmøte og ønsket alle vel hjem.