

MØTEREFERAT MALVIK ROTARY KLUBB 26.1.2021

Sekretæren hadde innkalt til møtet. Møtet ble på grunn av pandemien avholdt digitalt til vanlig møtetid kl. 18.30. Kode for påkobling er: 834608397 som skal benyttes til de digitale møtene.

12 av medlemmene deltok i møtet.

President Mark åpnet møtet og ønsket de som hadde oppkoblet seg velkomne til et nytt medlemsmøte som dessverre fortsatt måtte foregå digitalt.

Det ble framsatt gratulasjon til Jostein som fylte 70 år i dag.

Jan Egil hadde 3 min der han delte noen tanker om de **kompensasjonsordningene** som har vært gjeldene i koronatiden. Det ble lovet mye, men mye forsvant og mye ble gjort veldig vanskelig. Det ble lovet 60-70% kompensasjon under nedstengingen, men hvor skulle en ta resten fra. Mest synd syntes han likevel på arbeidstakerne som måtte vente i månedsvis på hjelp. Det var sannsynligvis en fiasko å legge dette til NAV. Konklusjon: Verden har aldri vært rettferdig og det blir den vel heller ikke.

Oppdateringer

Erlend kunne opplyse at en nå hadde fått på plass program til våre møter t.o.m. 9.3.

Kveldens hovedprogram var ved Leif: **Overgang (utfordringer) fra fossile biler til elektriske biler i 2025.**

Leif tok for seg hva som har skjedd med utviklingen av biler og bilmotorer siden år 1900. Han tok også for seg utviklingen av batteriene, ladestasjoner etc. Han nevnte også utfordringene av bilfabrikkene med omstilling fra biler med fossilt brennstoff til el biler og biler drevet med hydrogen. Mange av dagens fabrikker vil ikke være i stand til å foreta denne omstillingen på grunn av høye kostnader.

Hydrogen vil framover være et svært viktig alternativ både til fremdrift av biler, men ikke minst til fremdrifta av tog, fly og skipsfart. Hydrogen har lett egenvekt og du kan kjøre ca. 60 mil på 6,5 kg drivstoff. I motsetning til å ha batteripakke på 700 kg å transportere på.

Det foregår dessuten en enorm utvikling og forskning på batterifronten.

Verdens største bilprodusent vil være Kina.

Likeledes vil det foregå en enorm utvikling av bilene og likeledes på utstyrsfronten på bilene.

Utfordringen for oss forbrukere vil være å følge med på teknologiutviklingen og å kunne forstå den.

Konklusjon: Et meget interessant foredrag fra en person som innehar meget stor kunnskap om biler og utfordringene vi står overfor fremover på transportsektoren.

Presidenten takket for ett interessant møte.