

MØTEREFERAT MALVIK ROTARY KLUBB 16.2.2021

Sekretæren hadde innkalt til møtet. Møtet ble på grunn av pandemien avholdt digitalt til vanlig møtetid kl. 18.30. Kode for påkobling er: 834608397 som skal benyttes til de digitale møtene.

14 av medlemmene deltok i møtet. I tillegg 1 gjest Dr. ing. Tore H. Søreide

President Mark åpnet møtet og ønsket de som var oppkoblet velkomne til et nytt medlemsmøte som dessverre fortsatt måtte foregå digitalt.

En spesiell velkomst til vårt nye medlem Trygve som var med oss for første gang.

Dagens 3 min. var ved Terje B som tok for skje dagens kvalitet på service og mulighet for reparasjon av elektriske produkter. I dagens samfunn virker det som reparasjoner er vanskelig på grunn av lite tilgang på reservedeler. Det virker som det er lagt opp til å kassere brukbare gjenstander og erstatte det med nye.

Presidenten opplyste så at vi må endre den digitale plattformen fra GoTo Meeting til Google Meet på grunn av høye brukskostnader. Google Meet er kostnadsfri. Vi kan benytte GoTo Meeting så lenge systemet er operativt. Vi håper det er tilgjengelig fram til påske.

Kveldens hovedprogram var ved Tore H. Søreide: **Ferjefri E39 – 4-felt Kristiansand – Trondheim, fjordkryssinger med flytende bruer og rørtunneler**

Kryssingen av Boknafjorden, **Rogfast**, er allerede vedtatt og byggeprosjektet er påbegynt. Her skal det bygges en 26,7 km lang undersjøiske tunnel med en tunnelarm til Kvitsøy. Dette blir verdens lengste undersjøiske veitunnel. Kostnad ca. 25 milliarder

Foredragsholderen tok så for seg de andre fjordkryssingene som må gjennomføres for å få en ferjefri vei mellom Kristiansand og Trondheim.

Dette er etter Boknafjorden: Bjørnafjorden, Sognefjorden, Nordfjorden, Sulafjorden, Moldefjorden og Halsafjorden. Totalkostnaden for den ferjefrie veien vil beløpe seg til ca. 300 milliarder.

Det neste prosjektet som ventelig vil bli godkjent er kryssingen av Bjørnafjorden med hengebru fra Stord til Tysnesøy og så kombinasjon av høybru/flytebru fra Sandvika på Tyssnesøy til Os. Lengde 5 km og kostnad på ca. 30 milliarder.

Med realisering av Rogfast og Bjørnafjorden vil store bosetninger i Norge være knytt sammen med fast veiforbindelse.

Han tok for seg de ulike løsningene som kan benyttes ved realisering av de ulike fjordkryssingene som undersjøisk tunnel, rørbru under vann, hengebro, flytebro og de ulike fordeler, ulemper og begrensinger som en vil støte på.

Til slutt tok han for seg et prosjekt som ikke har noe med E39 å gjøre, nemlig fast veiforbindelse fra Trondheim til Ørlandet med kryssing av Trondheimsfjorden mellom Flakk og Rørvik og deretter kryssing av Stjørnfjorden mellom Fevåg og Austråt.

Det ble stilt flere spørsmål fra medlemmene som foredragsholderen besvarte.

Presentasjonen til Tore ligger ved referatet.

Presidenten takket Tore for et meget interessant foredrag og han vil benytte en senere anledning til å formidle en liten påskjønnelse til kveldens foredragsholder.