

MØTEREFERAT MALVIK ROTARY KLUBB 1.12.2020

Sekretæren hadde innkalt til møtet. Møtet ble avholdt digitalt til vanlig rotarytid kl. 18.30 på grunn av pandemien. Kode for påkobling er: 834608397 som skal benyttes til de digitale møtene fremover.

14 av medlemmene deltok i møtet.

President Mark åpnet møtet og ønsket de som hadde oppkoblet seg til møtet velkomne.

Torgeir hadde 3 min. og program i dette møtet. Han tok for seg **granskingen og anbefalingene etter Alexander Kielland ulykken** som skjedde for 40 års siden den 27.3.1980. Ulykken krevde 123 liv og var den største industriulykken i Norge.

Alexander Kielland plattformen var av typen «Pentagon» med 5 søylebein hvorav den ene søylen D ble revet av og forårsaket ulykken. Dette medførte at plattformen krenget 30-35 grader som førte til at dekkene kom delvis under vann og trengte i seksjonene. Dette medførte så at plattformen kantret ca. 20 minutter.

Torgeir var ett av 5 medlemmer i granskingskommisjonen etter ulykken.

Kommisjonen skulle undersøke forholdene rundt ulykken og om mulig bringe ulykkesårsaken på det rene og å vurdere hvordan redningsutstyret hadde virket.

Han tok for seg konstruksjonens livsløp, prinsipper for granskingen og utviklingen av offshore industrien i perioden 1969-1980 som regnes for pionertiden i denne industrien.

Han tok for seg mulige årsaker som kunne forårsake en slik katastrofal ulykke, fakta i granskingen og innhenting av informasjon.

Han kom også inn på sruingen av plattformen og ulykkesforløpet i store trekk og kom med et kort sammendrag av årsakene til plattformulykken.

Den viktigste anbefalingen fra kommisjonen var. Konstruksjonene må tåle en liten skade uten av de total-havarerer. (Liten tve kan ikke velte stort lass)

Kommisjonen kom også med anbefalinger i tilknytning til evakuering og redning.

Alexander Kielland ulykken representerer et tidsskille – den markerte slutten på pionertiden (1969-1980) i norsk offshore virksomhet.

Torgeir gav oss et meget interessant og lettfattelig foredrag om kommisjonens arbeid med ulykken og hvilke anbefalinger som de kom med. Torgeir sin presentasjon ligger ved referatet.

Møtene fremover vil fortsatt gå digitalt inntil noe annet blir bestemt. Start til vanlig møtetid kl. 18.30.

Presidenten takket for møtet med en spesiell takk til Torgeir.