

Seilas i Egeerhavet

2006-2019, og juni-juli-august 2022

Litt bakgrunn
Noe om seil båten
Seilas opplevelser



Tidligere erfaring 1960 – 1990 (USA)



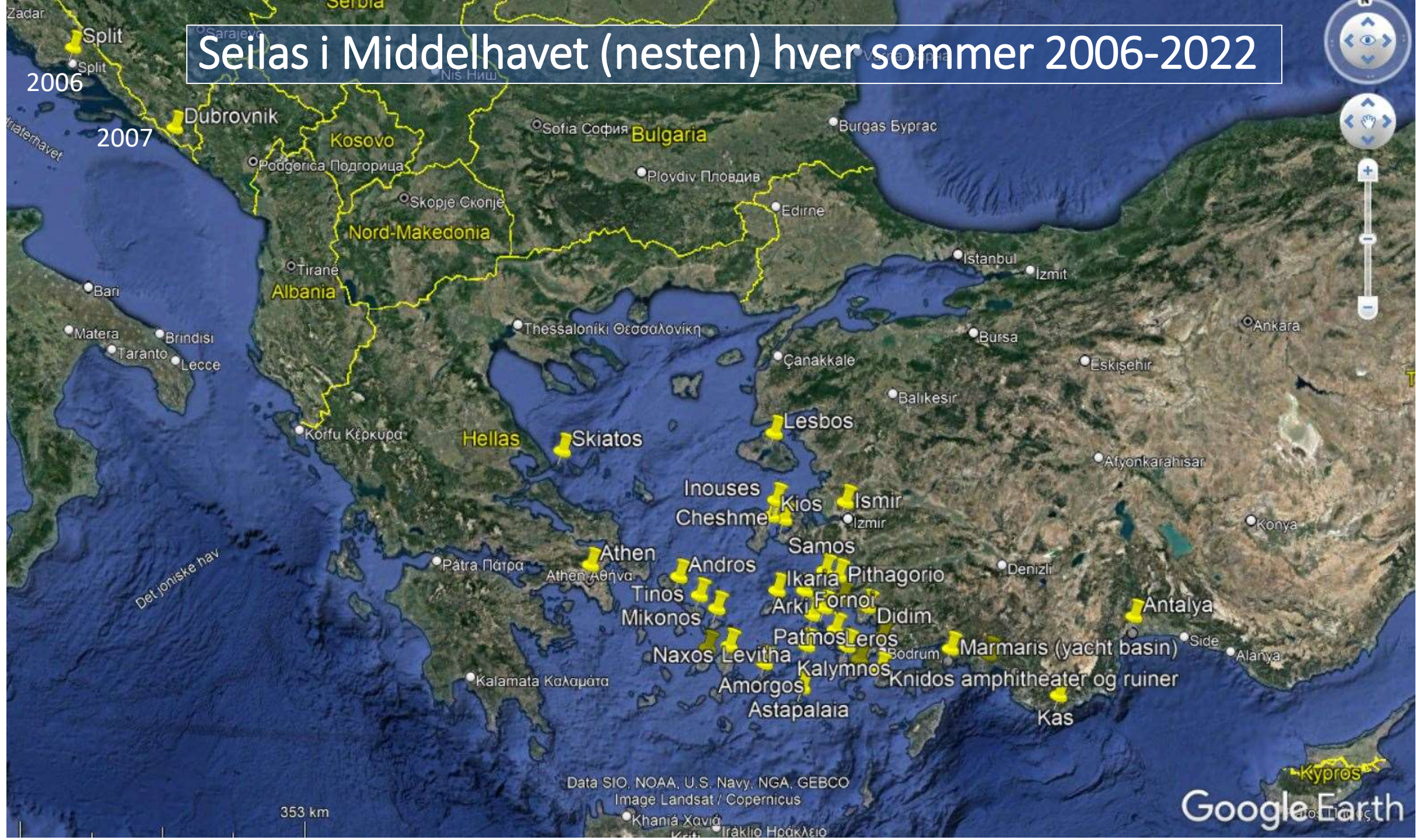
2 meter (1958)



4 meter (1962; planerende skrog)



8 meter (1985-92)





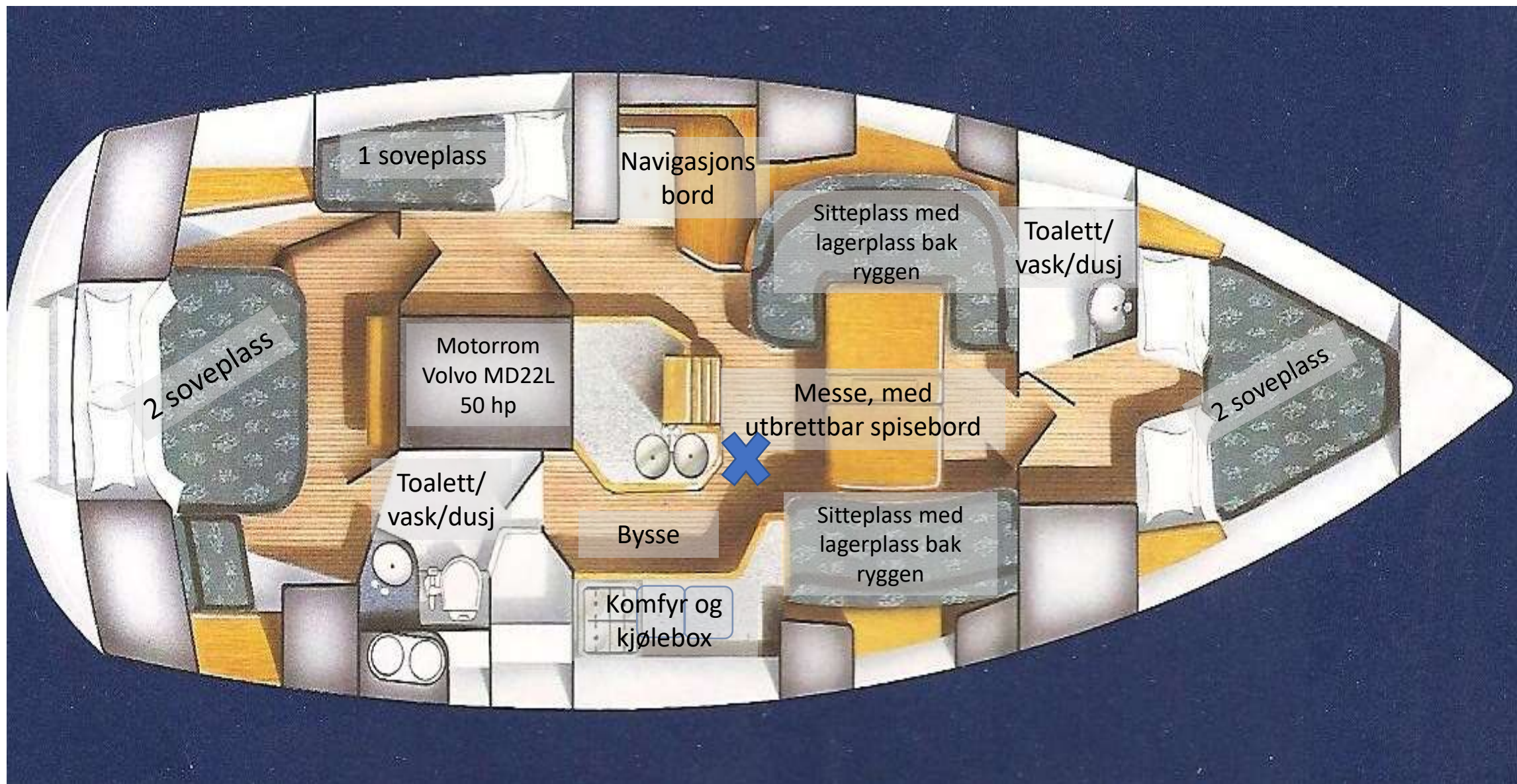
Opprinnelig navn: *Sovereign of Chichester*



Sommerbris

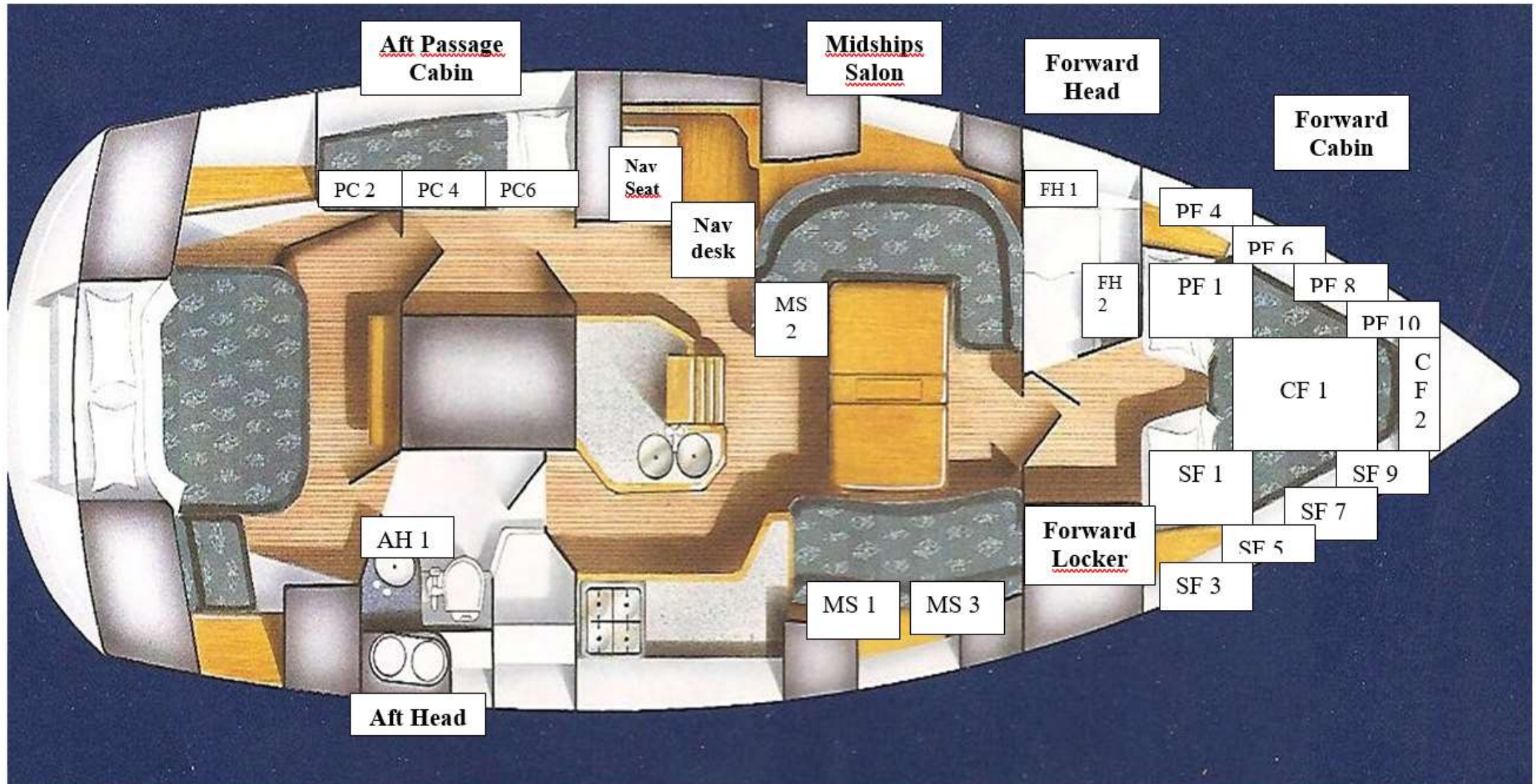


Interiør plan





Lagringsplass for verktøy, reservedeler, rengjøringssting ++



Oppbevaringsliste for verktøy, utstyr, reservedeler, osv.

Stowage	Contents
SF1	Main Tool Box
	Electric Drill
	Saws
	Engine/Gen Lube oil Pp
	Screws
	Nuts & Bolts
	Spare sundries
SF3	Domestic Electrical
SF5	Flags
SF7	Boat cleaning equipment
SF9	Boson's Chair
	Spare Harnesses
	Extension Lead
PF2	Cruising chute, sail bags
PF4	Unni: Domestic
PF6	Unni: Domestic
PF8	Unni: Domestic
FF10	Gloves & Hats
CF1	Pipe, metal, wood
	Electric Cable
	Hatch Covers
	Storm Jib & Sheets
CF2	Ready use oils and greases
FH2	Oil, coolant, battery water
	Engine and sail drive
MS1	Clips, connectors, large bolts
	Electrical light bulbs
	Electrical spares
	Electrical fuses
	Electrical fittings
	Bilge Pp replacement electrical box
	Computer cables
MS3	Winch, rigging spares – blue grease (move to CF2 ??)
	Lifejacket spares
	Spare cleats
	Spare Door/drawer catches

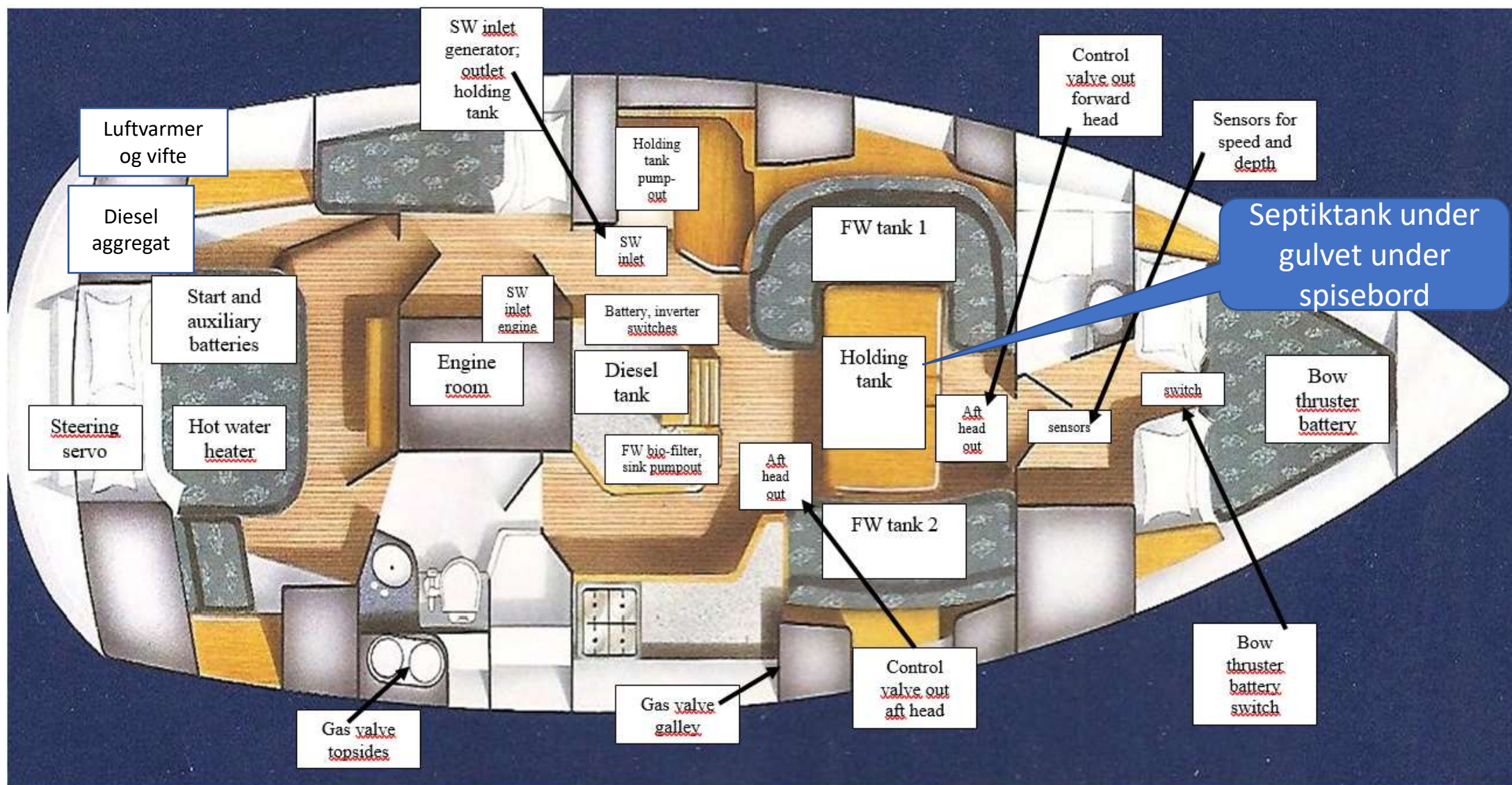
Stowage	Contents
MS2	Main engine and drive
	Salt water Pp impeller and gaskets
	Generator salt water Pp impeller
	Sail drive oil drain screw seal
	Service kit primary fuel filter
	Underwater grease
	Engine fuel filter
	Alternator drive belts
	Salt water Pp drive belt
	Cam belt
	Outboard shear pins
	Bow thruster spares
	Generator salt water Pp drive belt
	Generator fuel filter
	Generator fuel line filter
	Generator rocker box cover joint
	Generator primary fuel filter element
	Emersion heater seal
PC2	Paints and varnishes, brushes
	safety equipment, masks, etc.
PC4 & 6	Gas & water connectors
	Toilet spares kit
	Adhesive, fillers, sealants
	Spare galley Pp
	Galley Pp service kit
	Spare fresh water Pp
	Replacement fresh water Pp head
	Spare shower Pp
	Shower pump service kit
	<u>Bilge /holding tank Pp service kit</u>
	Fresh water spare filter element
	Immersion heater element
	Thermostat for immersion heater
	Rubber outside hull gasket sail drive
	Spare spray hood/cockpit tent zips
AH1	Internal boat cleaning equipment

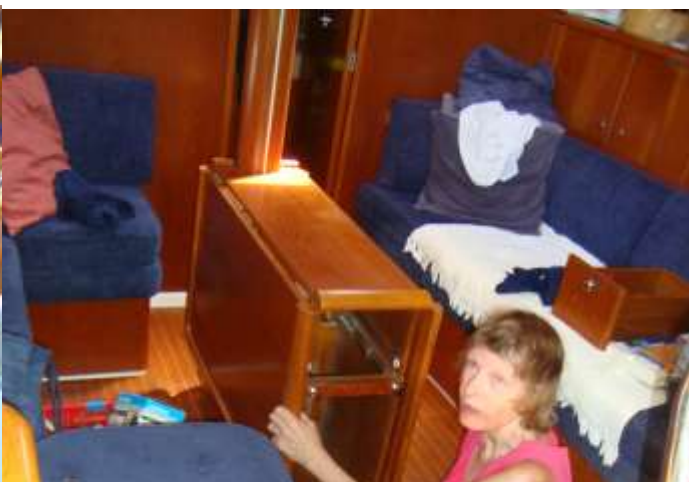
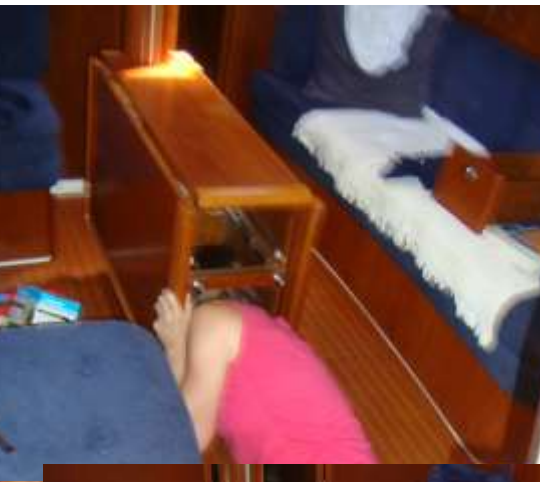
En seilbåt er et «verre» prosjekt en et hus

(«Vedlikeholds kostnader økes eksponentielt med båtenes alder»)

- skal helst holdes på vann overflaten!
- flere enheter og systemer som må fungere uavhengig av resten av verden
 - skrog (ventil-hullene), kjøøl, rigg, seil
 - motor, aggregat, diesel (270 ltr)
 - saltvann inn og ut gjennom skroget (avkjøling motor og aggregat, spylevann til toalettene)
 - drikkevann
 - «fersk» vann (360 ltr til oppvask, rengjøring, dusj, pump, filter, vvb)
 - mat lagring og laging (kjøleboks, skap, komfyr(gass))
 - badene (dusj (pumpe), utvask, toalettene (pumpe))
 - strøm/elektro (12V batteriene, kabling, solar, lys ute og inne, aggregat(diesel);
vekselstrøm via inverter eller fra kai)
 - navigasjons enheter (kompass, GPS, radar, hastighetsmåler, vind, kartplotter, navtext)
 - kommunikasjon (VHF radio, SSB, telefon)
 - anker, kjetting, ankerspill
 - jolle, sikkerhets saker (livbåt, signalbluss, EPIRB, redningsvester)

Plassering av viktige skjulte ventiler, brytere og lignende

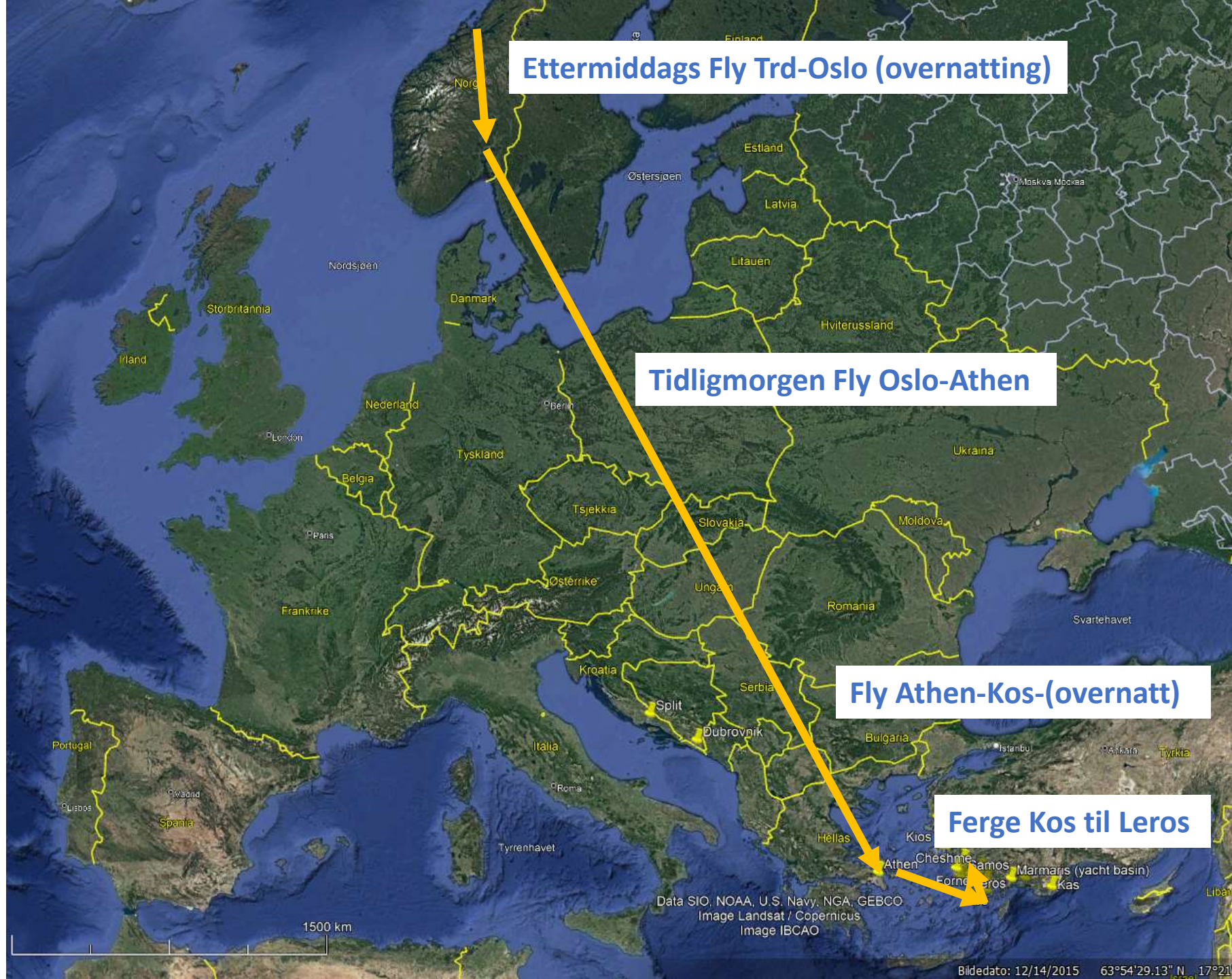






Seilas i Egeerhavet

juni-juli-august
2022





~6000 Greske øyer i Egeerhavet; Omkring 200 er bebodd



Leros virker liten men er egentlig mellomstor
sammenlignet med de fleste andre

Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image Landsat / Copernicus

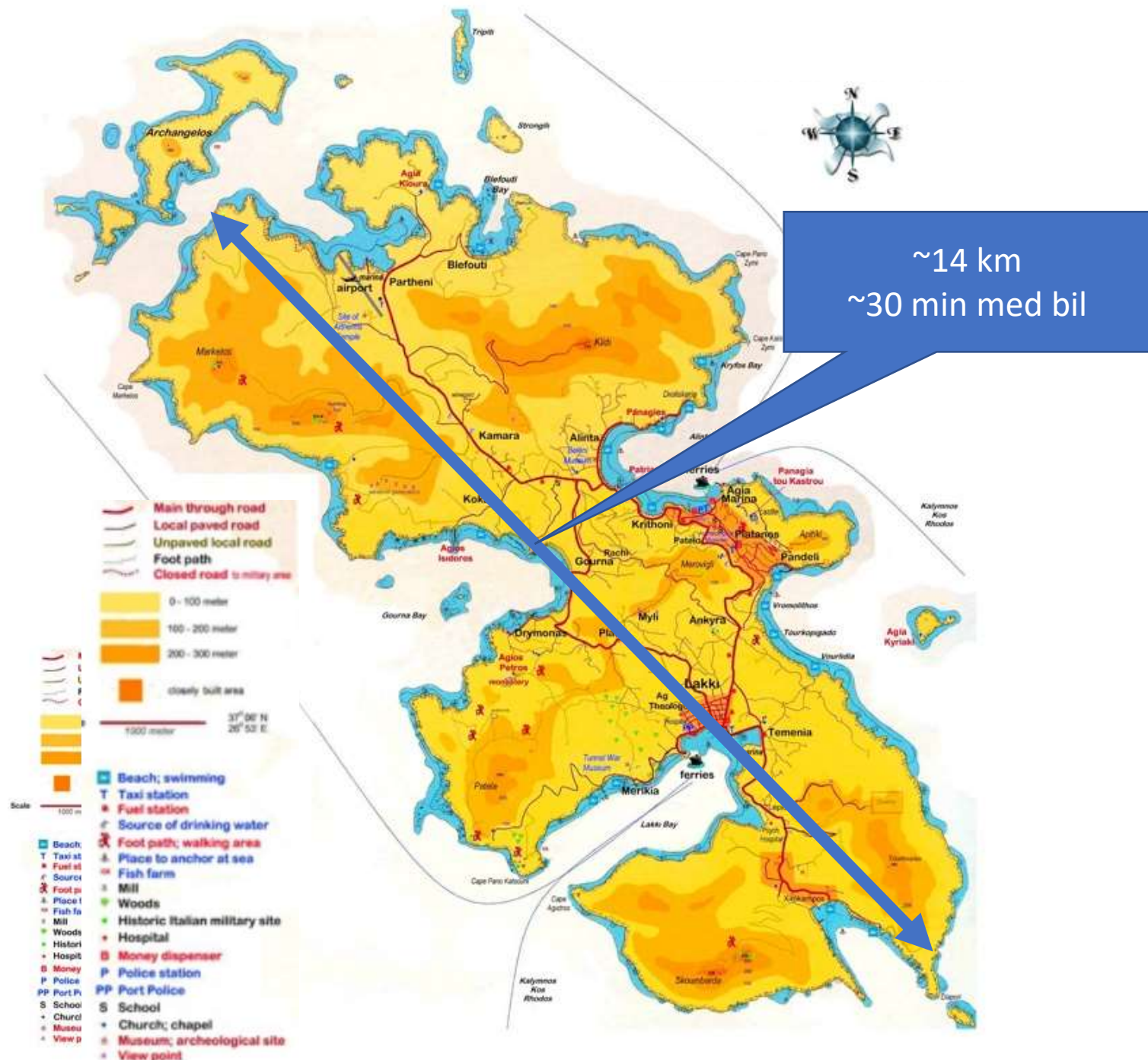
Google Earth

Bilddato: 12/14/2015 37°15'57.15" N 26°10'01.70" E elevasjon -356 m øyehøyde 484.38 km

Kart over Leros

Populasjon:

~8000 innbyggere
og
8000 katter





Kattene er ikke husdyr, men har oppgaven å holde gnage-populasjon i sjakk

Kart over Leros

Partheni båtlagring

Alinda
Kριφός
hotell
Ακρόγια

Flyplass

Arkangelo
bukt, Stigma
Restaurant

Lakki by og
marina

Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image © 2022 TerraMetrics

Google Earth



Sommerbris
overwinterer her

Leros flyplass, Partheni båtlagring

Alinda Hotell og Restaurant

~20 rom, drevet av samme familie
siden 1974



Lakki by og marina

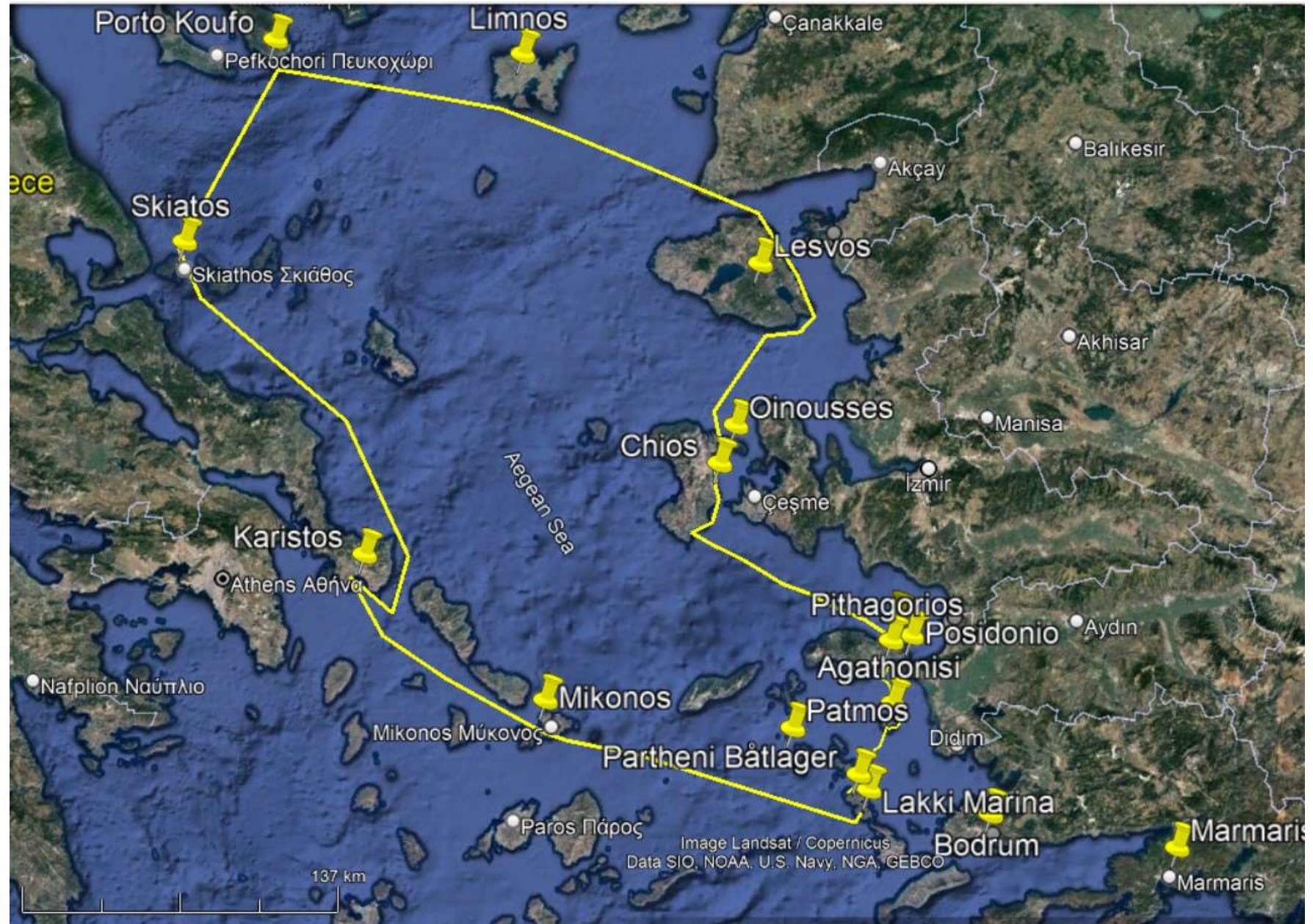
Sommerbiris her fast
reservasjons rettigheter
her

Google Earth

Bilde dato: 9/9/2017 37°07'37.59" N 26°51'01.60" O elevation: 0 m høyde over havet: 927 m

Den ambisiøse
10-ukers plan
for seilas
sommer 2022

~600 nautiske mil
(~1100 km)



Sommerbris lagres på land

båten forberedes for vannsetting



Eksempler på leiebiler @
€25/dag (pluss bensin)





Billig hårklipp? Noen ganger får du det du betaler for!



«Standard» årlige oppgaver før båten går i vannet:

- Rengjøre båten inne og ute
- Legg ut linjene til seil; fordele og feste fendrene; ++
- Sjekke og oppgradere sink anodene
- Fylle diesel tank, reserve kannene og bensin kanne
- Handle mat og drikke; fylle drikkevanns kannene
- Betale skatt hos Tollvesenet
- Registrere Transitt logg hos Port Politiet
- Oppgjør med båt-lager
- Fylle leiebil med bensin, ordne bilhenting med utleieren
- Rydde på båtdekk; legg ut tau til fortøyning
- Steng alle sjøventiler

Med 2 års fravær ble det flere litt uventet oppgaver

- Feil med kjøleboks (gass lekkasje)
- Ferskvannspumpe lekkasje
- Flere luft lekkasjer i jolle (lappingen fortsatt hele turen)
- Feil med installasjon av ferskvanns ekspansjonstanken
- Totalt haveri av diesel aggregat
- Service av vinsjene

Aggregatet
starter ikke.

Feilsøking fant
ingenting.

Måtte tas ut til
verkstedet.

Veier over 100
kg; trengs lift



Aggregatet
starter ikke.

Feilsøking fant
ingenting.

Måtte tas ut til
verkstedet.

Veier over 100
kg; trengs lift

Vist seg å være
veldig
korrodert
internt, med
lekkasje rundt
stempelet.





Kom
endelig i
vannet 1
juli 2022.

Å få båten
inn eller ut
av vatten
tar
omkring 1
time.

Våre lokale holdeplasser

Partheni bukt

Arkangelo bukt og
Stigma restaurant

Lakki by og
marina

Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image © 2022 TerraMetrics

Google Earth

Skatten betalt, transitt log hentet, båten i vannet, endelig i gang!



Stigma Restaurant ved Arkangelo bukta

2022



Notater fra Unni's dagbok 2022

Tirsdag 05/07 Første seiledag sørover til Lakki

- handle mat og litt av hvert
- Kjøleboks ikke fungerende; tømt for gass; innkaller reparatør

06-12/07 Lakki Marine

- Reparatør kommer, fyller med gass
- Neste dag, kjøleboks tømt for gass; reparatør tilbake, tetter alle ledd, fyller med gass igjen
- Mye vind ut på havet
- Jolle lekker luft fra flere akter sømmer; reparasjon med PVC lim settes i gang; 72-timers tørketid
- merker ankerkjetting med hvit anti-rust maling



Første seiledag sørover til Lakki

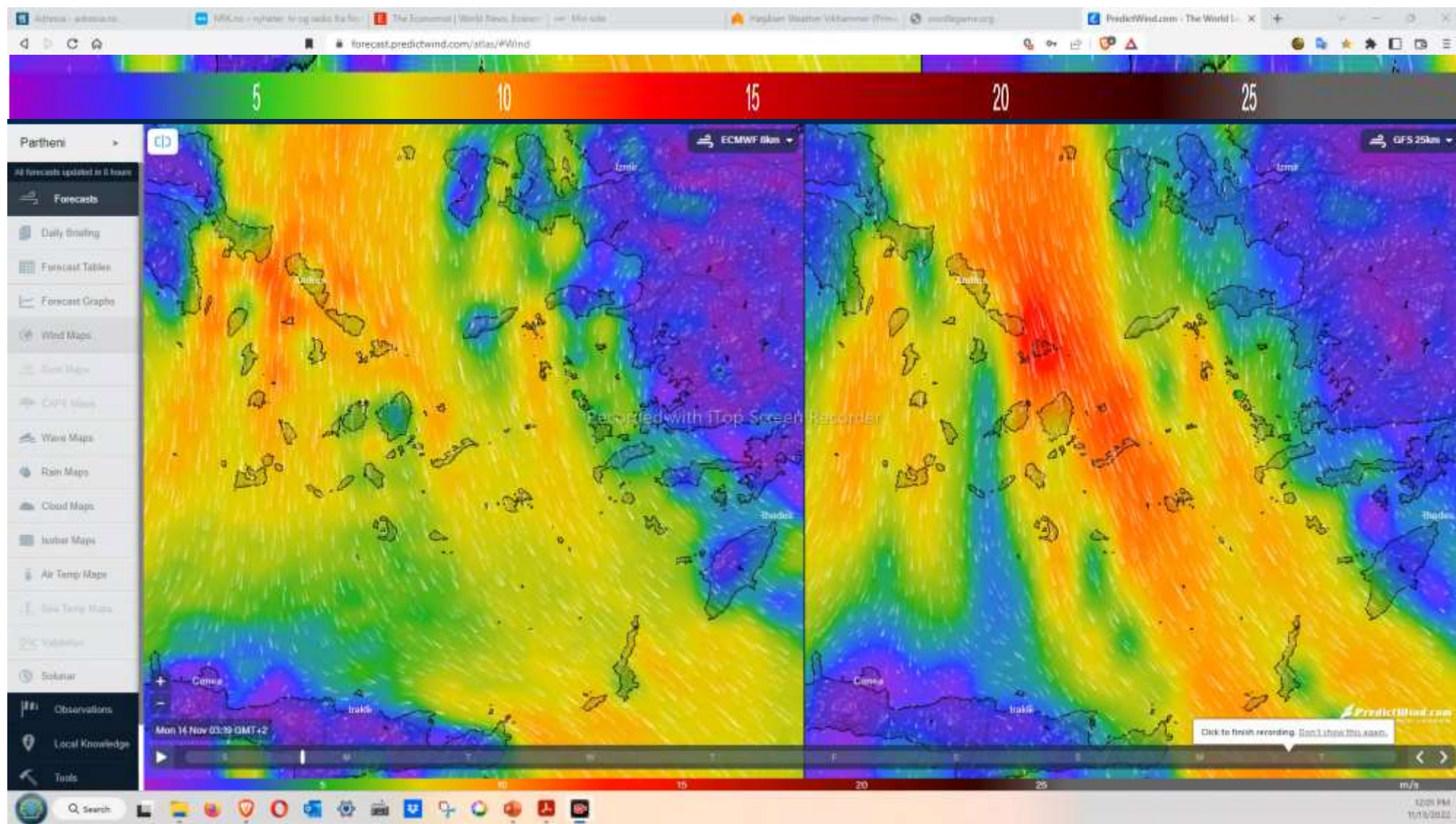


Mange båter i alle havner grunnet uvandlig mye sterk vind





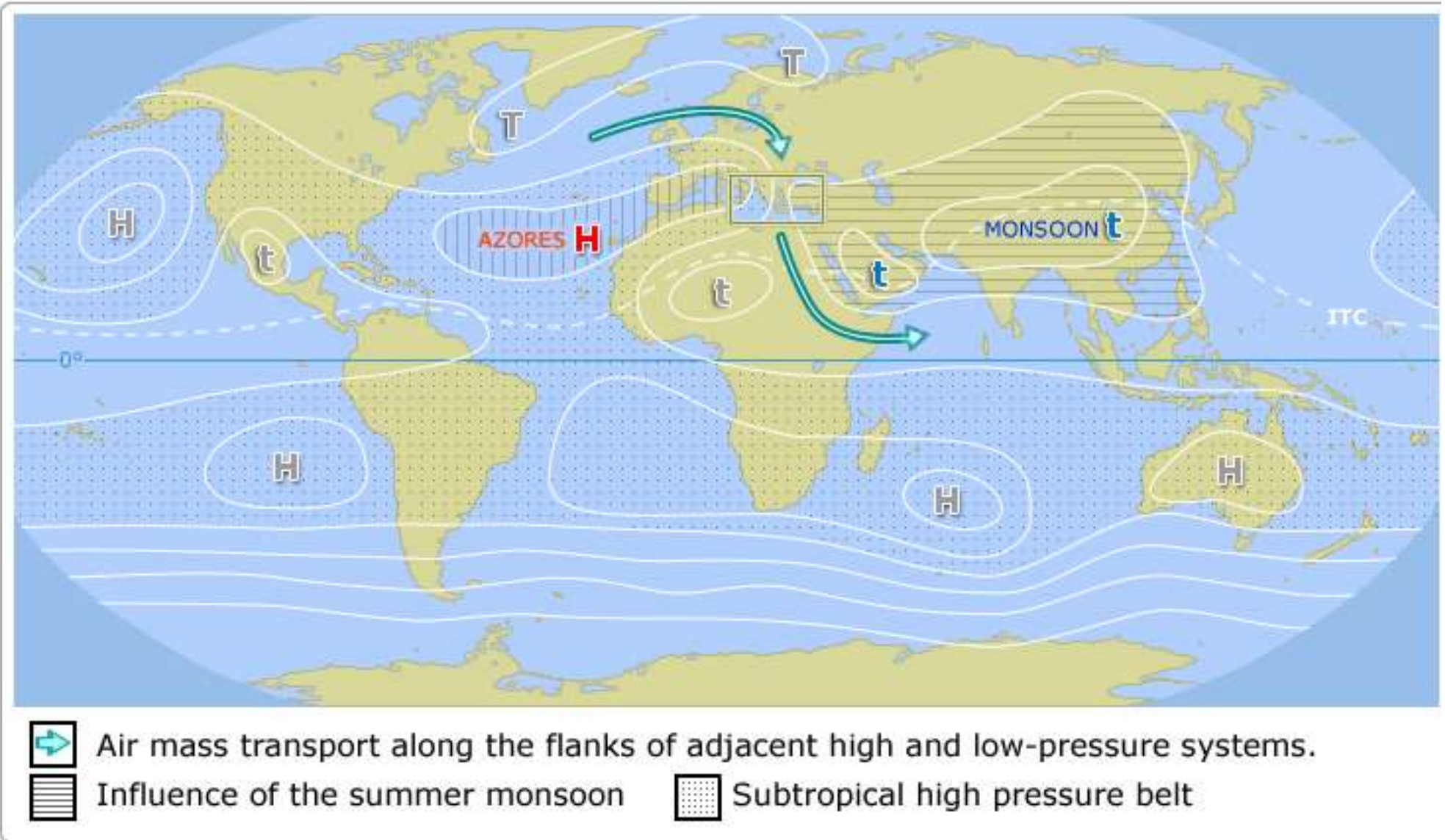
Typisk sommer vindmønster i Egeerhavet: «Meltemi»



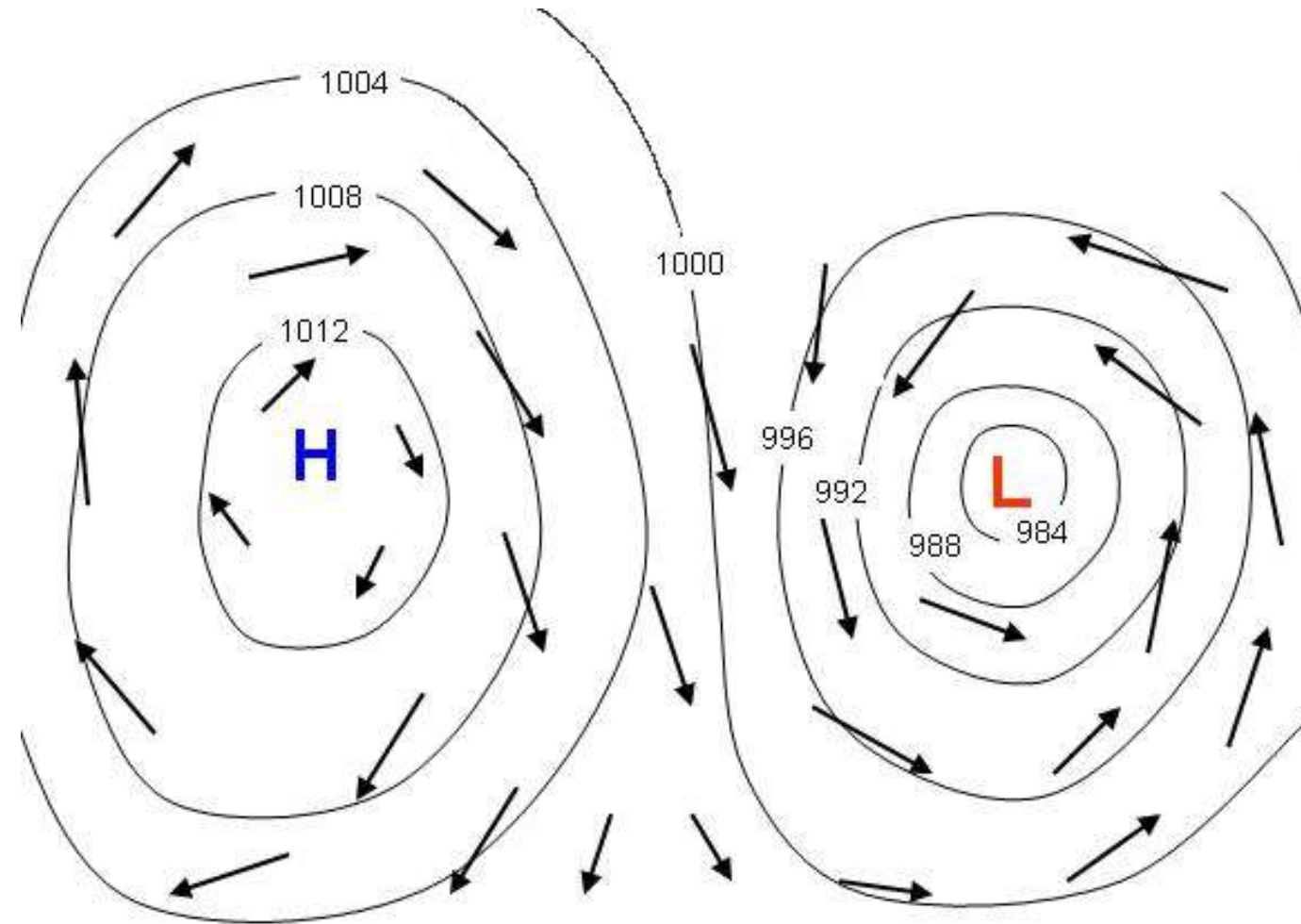
Meltemi: årlig sommervind i Egeerhavet

t = termisk lavtrykk
området

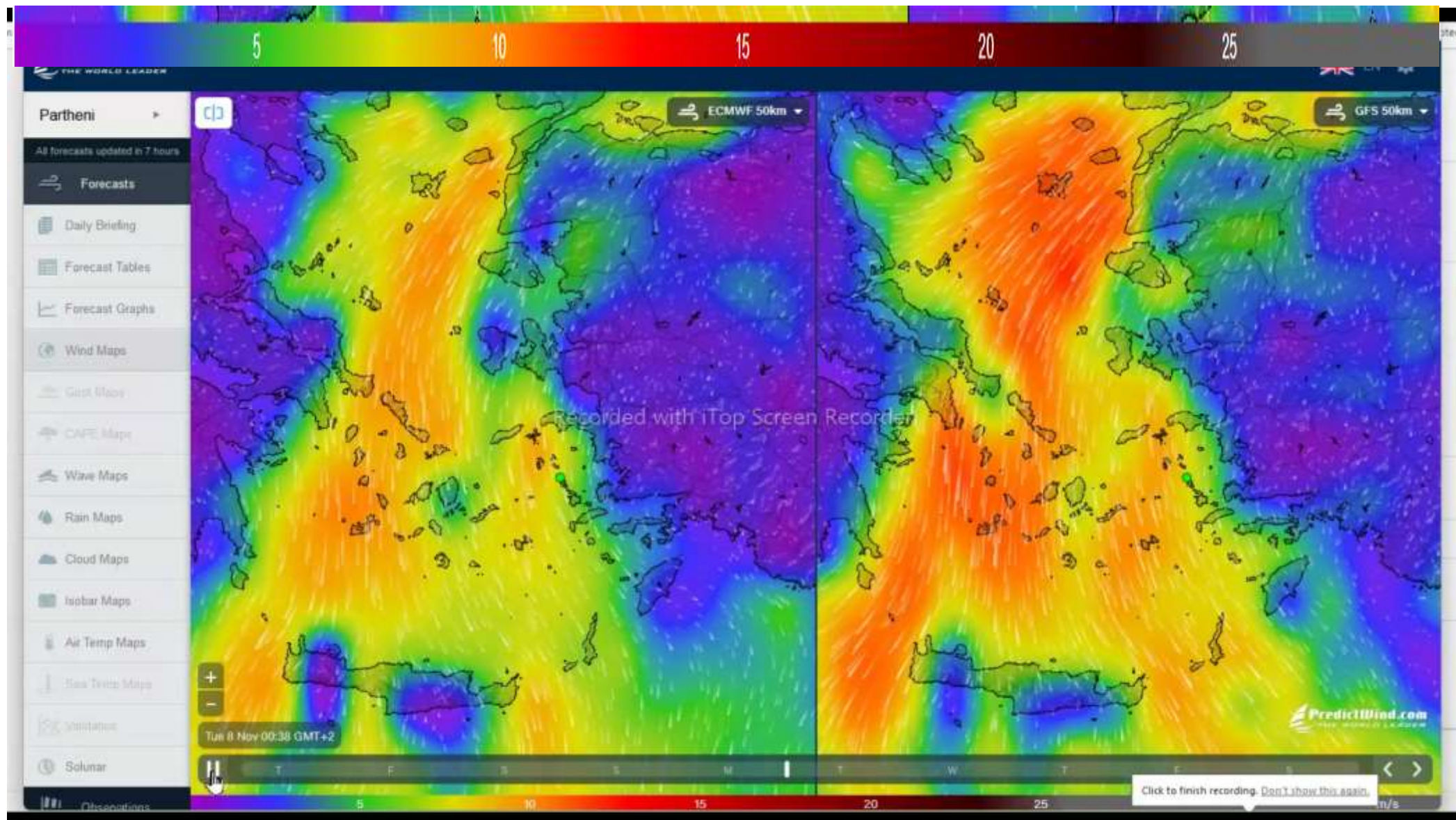
H = høytrykk
området



Luft sirkulasjon rundt værsentrene i nordlige halvkule



Vindprognoser fra 6 værmodeller tilgjengelig på nett.
Oppdatert prognoser på telefon eller PC tilgjengelig hver 6. time.



Mer fra Unnis sin dagbok

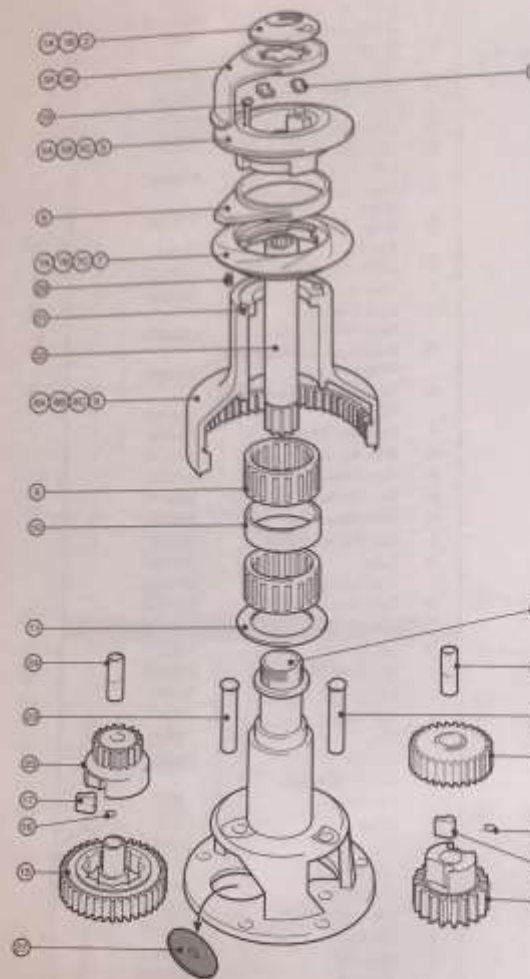
13-25/06

- Lakki Marine
- PVC jolle lapping fortsetter; lapper lekkasjer rundt tidligere lapper
- Mye vind ut på havet; vinsj service
- Svømmer i havet, går tur, sjekker ut forskjellige restauranter
- Lapper jolle; har det hyggelig
- Bedre vind prognoser for nest få dagene





No. 48ST - 2 SPEED SELF TAILING WINCH



Item	Description	Part Number	No. Qty
1a	Chrome Top Cap 48AST/48CST/48CCST	45000100	1
1b	Bronze Top Cap 48BST/48BBSST	45000101	1
2	1" Ring (Fitted in Item 1a/1b)	88061	1
3a	Chrome Feeder Arm 48AST/48CST/48CCST	45000403	1
3b	Bronze Feeder Arm 48BST/48BBSST	45000404	1
4	Coil	45000102	2
5	Upper Crown (Black)	45000405	1
5a	Upper Crown (Grey) 48AST/48BBSST/48CCST	45000405	1
5b	Bronze Upper Crown Assembly 48BBSST	48048020	1
5c	Chrome Upper Crown Assembly 48CCST	48048001	1
6	Stripper Ring (Grey)	45000408	1
7	Lower Crown (Black)	45000409	1
7a	Lower Crown (Grey) 48AST/48BBSST/48CCST	45000409	1
7b	Bronze Lower Crown Assembly 48BBSST	48048020	1
7c	Chrome Lower Crown Assembly 48CCST	48048006	1
8	Drum Alloy (Black)	45000404	1
8a	Drum Alloy 48AST	45000414	1
8b	Drum Bronze 48BST/48BBSST	45000418	1
8c	Drum Chrome 48CST/48CCST	45000415	1
8d	Drum Stainless Steel 48SST	45000470	1
9	Roller Bearing Assembly	15000421	2
10	Spacer	15000404	1
11	Drum Washer	15044116	1
12	Centre Stem (45000437)*	48048038	1
13	Gear Spindle	45000404	1
14	Gear Spindle Sleeve	15000388	2
15	Ratchet Gear	45000420	1
16	Pawl Spring	120017	4
17	Pawl	120019	4
18	Pawl Gear	15000391	1
19	M5 x 40 S/S Posi-Drive Pan HD Screw	80257	3
20	Spring	45000112	5
21	Spring Cup	45000113	5
22	Main Spindle	45000418	1
23	Gear Spindle	45000423	1
24	Gear Spindle Sleeve	45000376	2
25	Pawl Gear	45000419	1
26	Ratchet Gear	45000422	1
27	Stem Disk	45000393	1

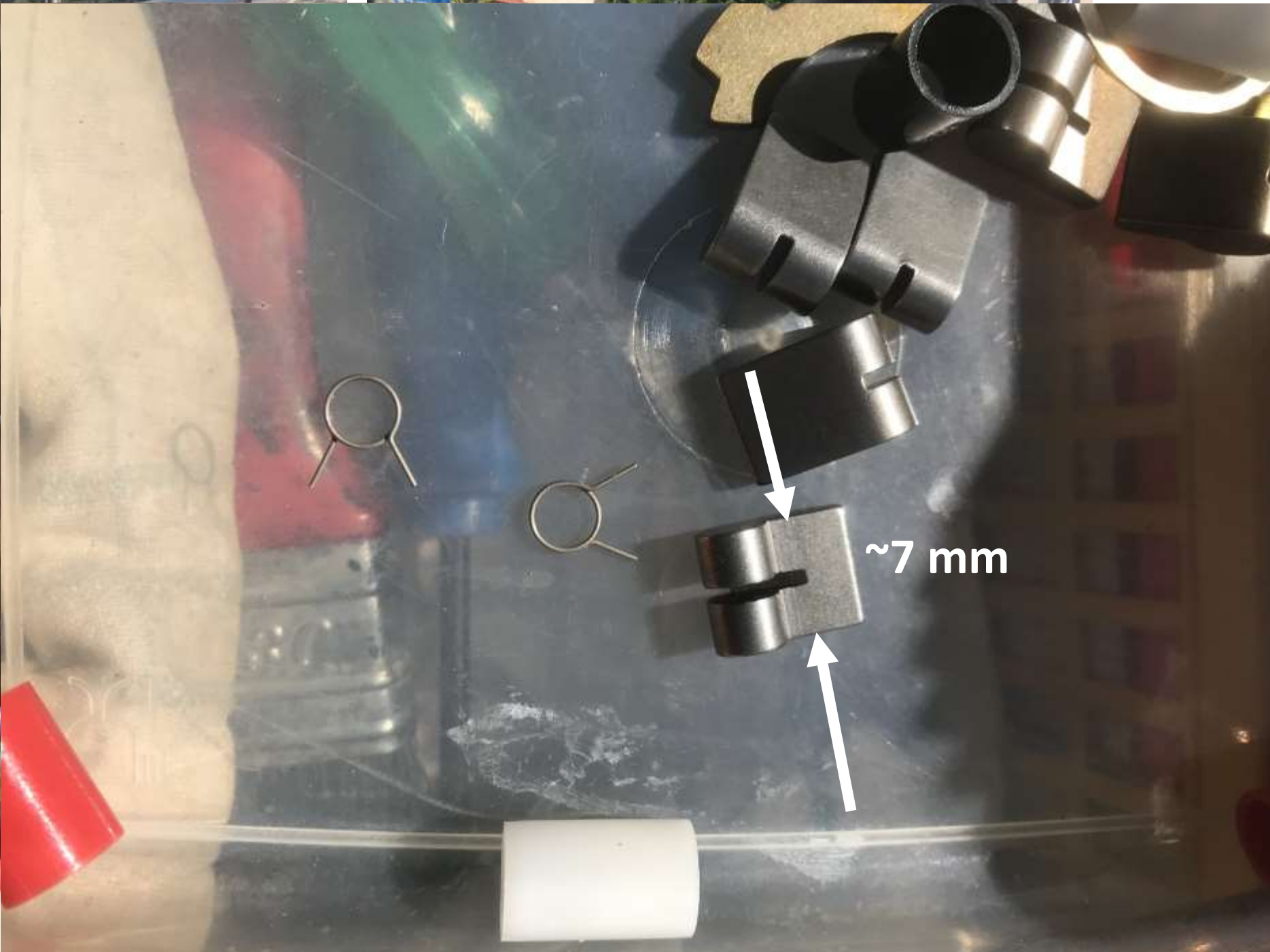
NOTE:

Conversion kit for all bronze and all chrome winch:
 5b + 7b = 48048022
 5c + 7c = 48048023
 5b/5c/7b/7c are all assembled components NOT available separately.

* NOTE: Item 12 Centre Stem WITHOUT sleeve shown in (brackets)

Båten har 7 vinsjer som skulle rengjøres og smøres hvert annet år.

Mange små deler som er vanskelig å erstatte.



~kl 06:00 masse bråk
og bjeller bring meg
opp på dekk:
stor geiteflokk drives
gjennom Lakki senter

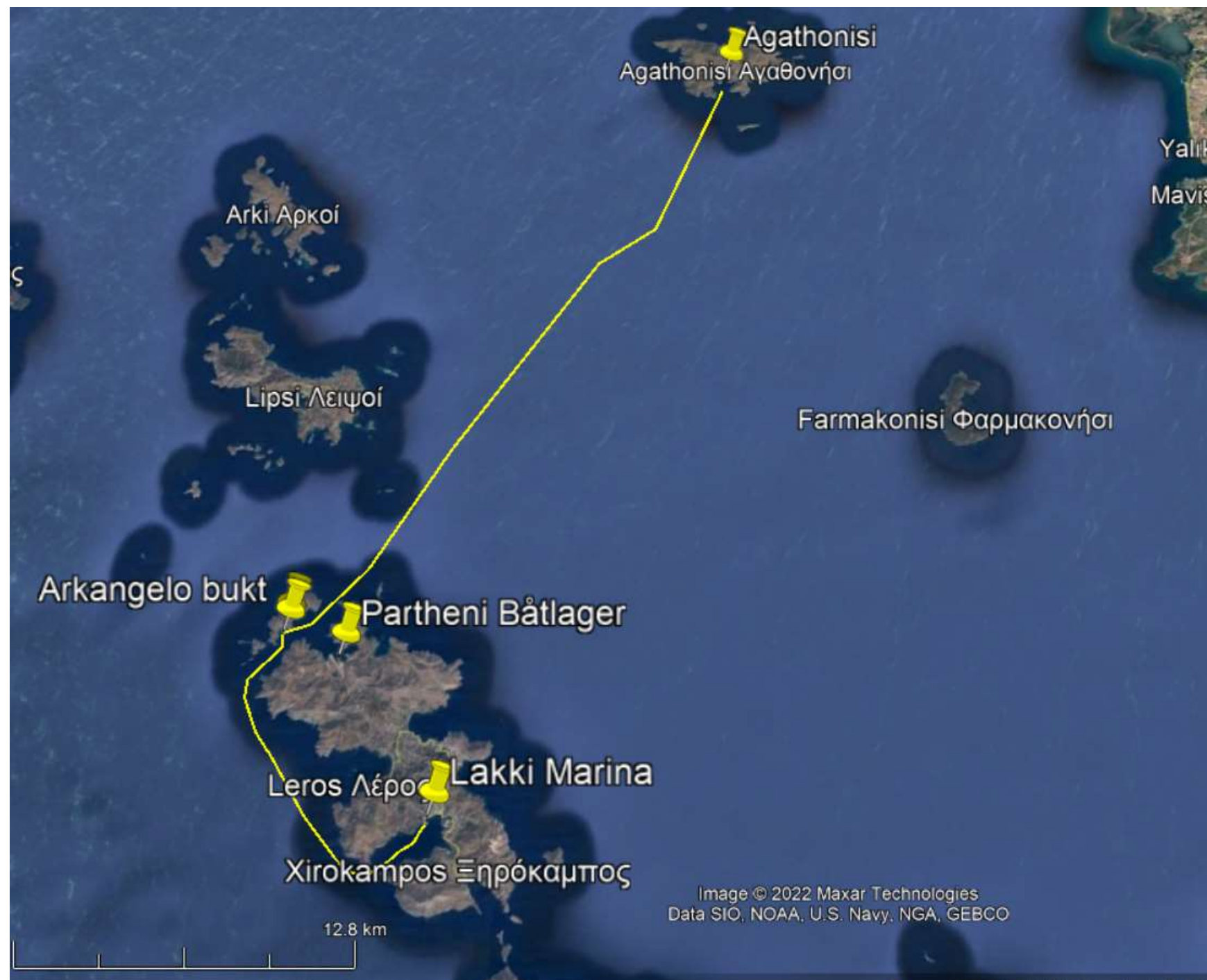


Og så en
stillere
sjel



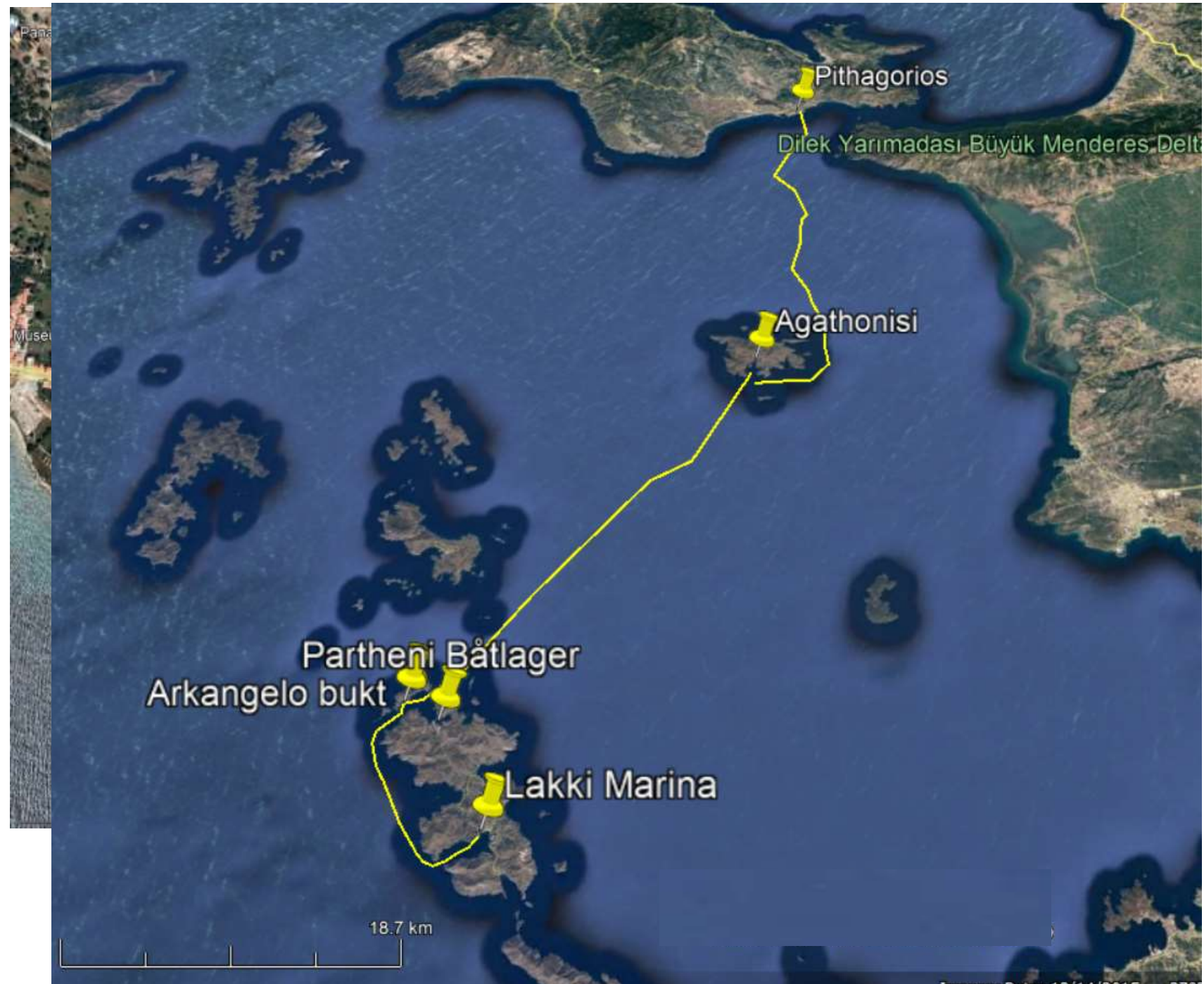
Notater fra Unni's dagbok 2022

- 25-28/07 På veien til Samos for å hente Erika og Jonas som kommer fra Athen via ferge
- 26/07 Arkangelo til Agatonisi i moderate vind; anker i bukt sør for byen
- 27/07 Inn til byen, handle litt, kaffe på restaurant, tilbake til båten, lapper jolle



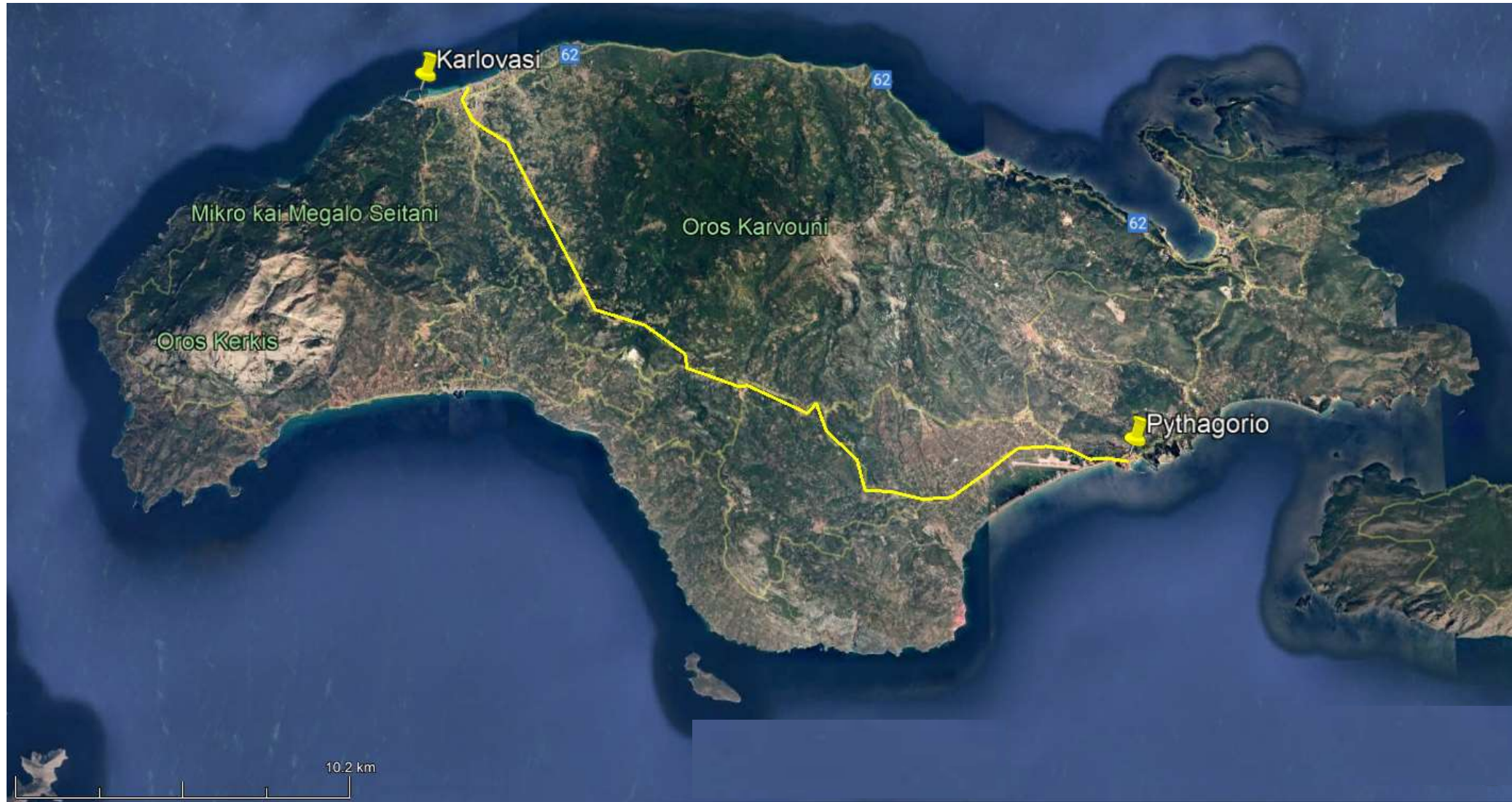


- 28/07 Nordover til Samos; til kai i Pythagoreio; bråk hele natten
- 29-31/07 Flyttet til Samos Marina; eksplorerer området og byen; fikser småting på båten (lapper gummibåt)



Notater fra Unni's dagbok 2022

- 01-02/08 Leier bil; henter Erika og Jonas i Karlavasi (~70 km over fjellene tur-retur); eksplorerer byen og omegn; sjekker ut restaurantene; handler mat og mer lim til jolle-lapper



03/08 Seiler sørover
tilbake til Agathonisi;
forferdelig natt med mye
vind og dårlig anker grunn
04/08 Erika og Jonas til
hotell på øya for å få en god
natts sovn
05/08: videre sørover til
Arkangelo; full-pakket med
båter; svømt og spiste lunsj
og seilt videre sør til
Leros/Lakki



Jonas og
Erika drar en
linje til land



Tilbake til Leros: Middag spises nesten alltid ut når det er mulig!



En av vår yndlings restauranter i Lakki/Leros

Likeså dusjing ut når vi kan

(vannet fra kranen er
overraskende varmt
grunnet sterk sol og luft
temperatur ofte over 30
grader hele dagen juni-
juli-august)

Lakki Marina



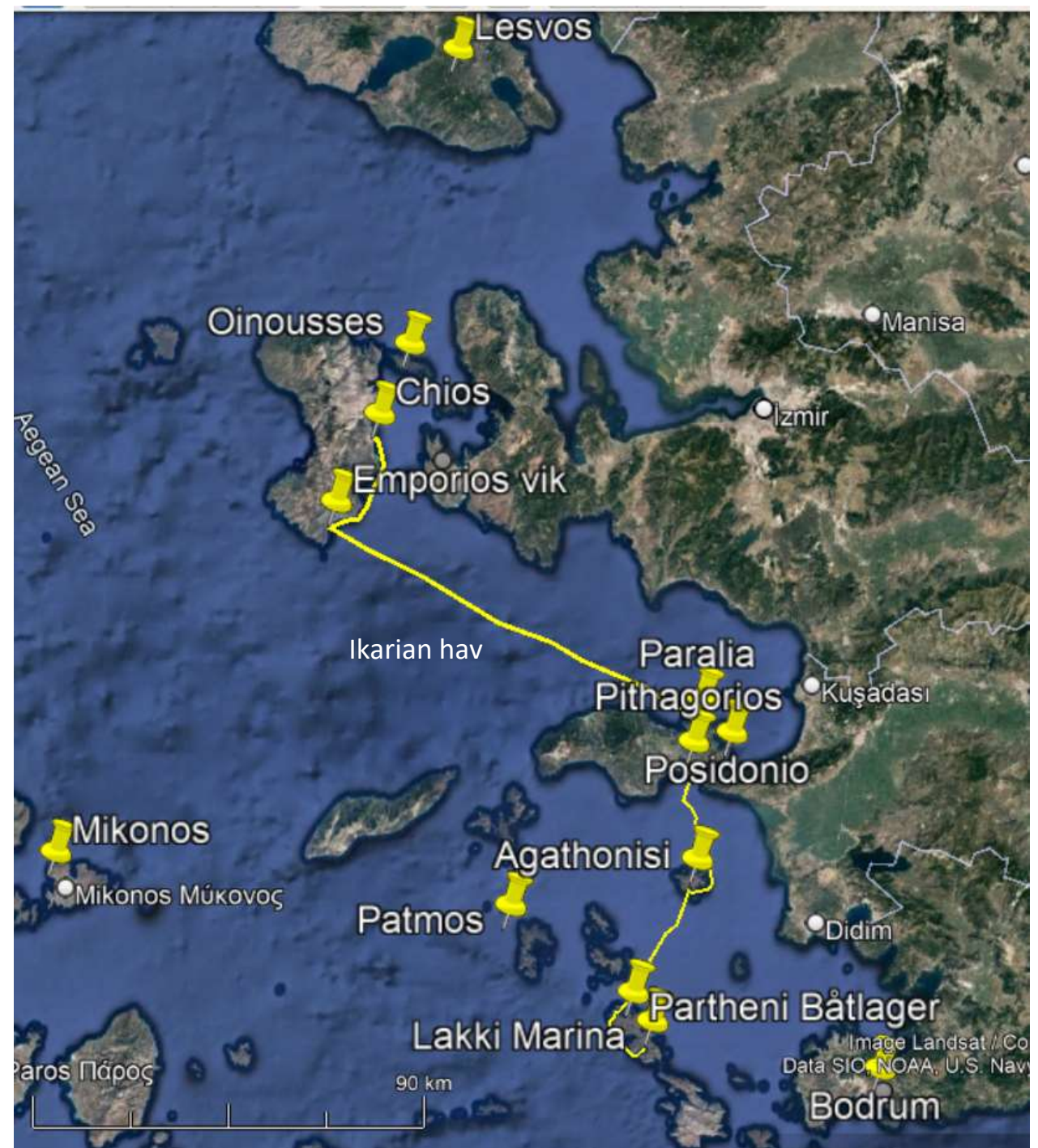
Ferge fra Leros til Patmos: en dag som landturister



9. aug: Erika og Jonas
retur via fergen til Athen

10. – 23. aug: vi seiler
nord mot Lesvo; kom
ikke videre en Chios
grunnet strek vind

24.-25.: tilbake til Leros
for å hente Unni sin
søster, Liss



Vi ser ofte
dolfiner når
vi krysser
det Ikarian
havet
imellom
Samos og
Chios.

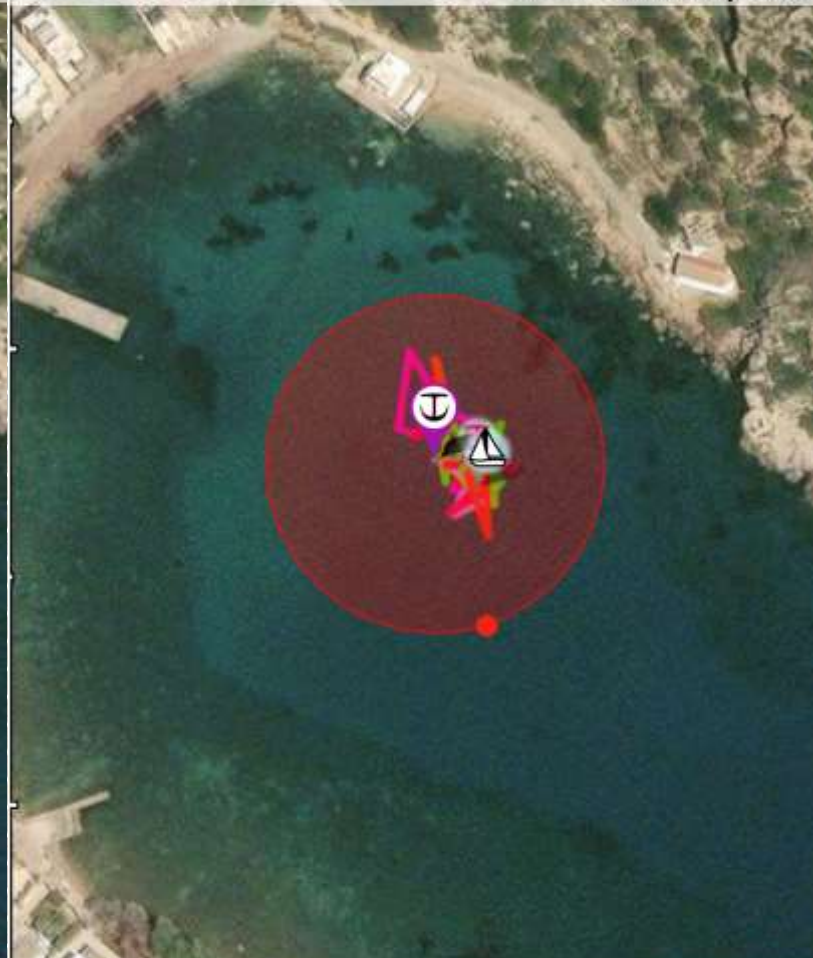
Her bilder
fra 2016.



10 m
anchor at 10 m +/- 6 m, 322°T
alarm at 37 m, set



100 m
anchor at 12 m +/- 8 m, 262°T
alarm at 37 m, set



10 m
anchor at 14 m +/- 8 m, 251°T
alarm at 37 m, set



Svømme
tur først og
så lunsj
om bord:
en daglig
tradisjon



Eventyren
går mot
slutten:

Unni og
Liss folder
forseilen



Eventyren
går mot
slutten:

Unni og
Liss folder
forseilen



Så tas dem ut igejn
for vasking



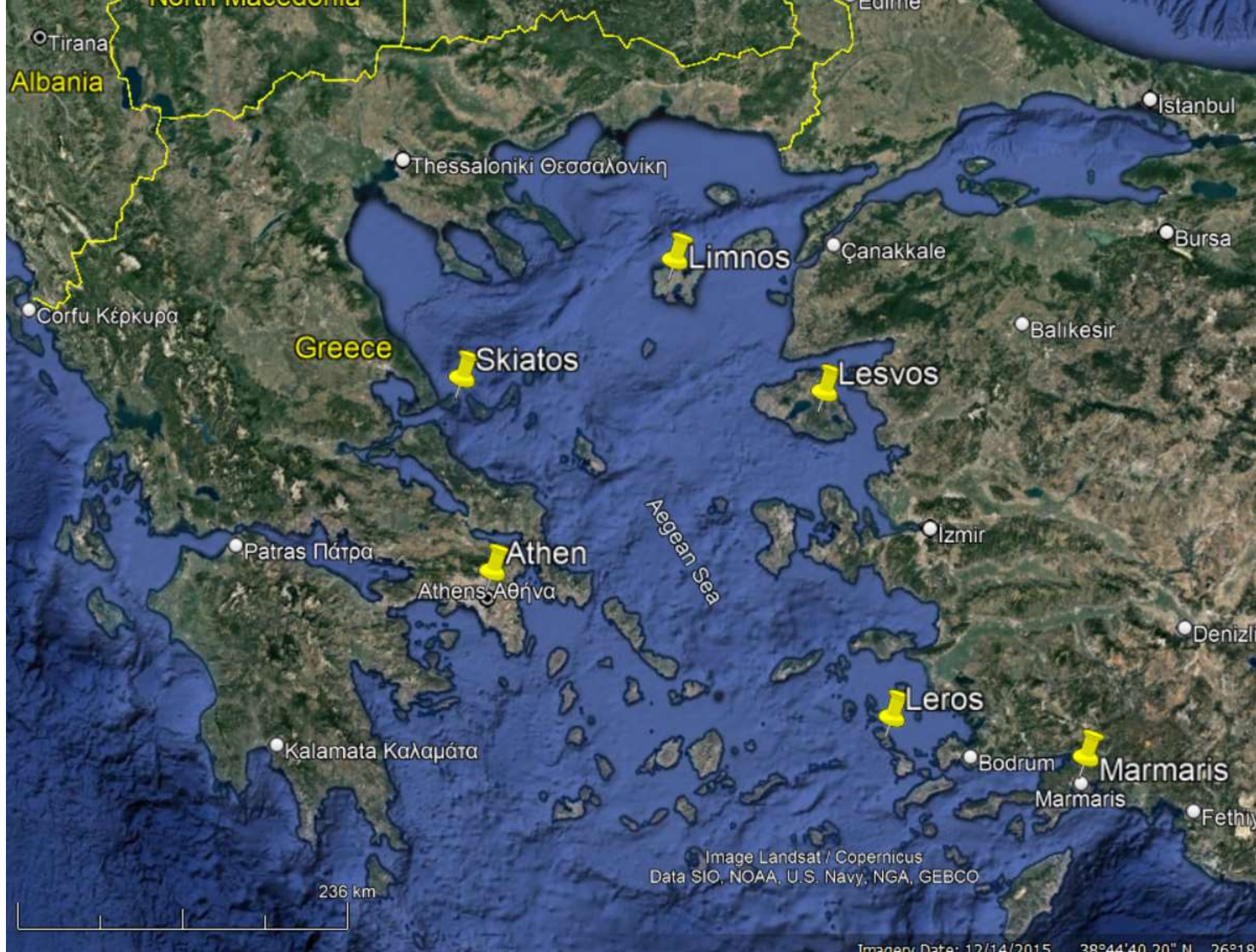


....tørking
og bretteing
igjen.

Planlagt retur: 3 fly samme dag Leros-Trondheim

Første fly Leros-Athen
gikk i vasken:
kansellert grunnet
høy vind

- Ekstra overnatting
- Neste dag til Athen
- Ingen fly
tilgjengelig til Oslo
- En overnatting til
- Dag 3: Athen-Oslo
og Oslo-Trondheim



... men alt ordnet seg til slutt!
Takk for meg!

